



VERLAGSBEILAGE HANNOVERSCHE ALLGEMEINE ZEITUNG  
NEUE PRESSE / FREITAG, 10. MÄRZ 2006

50 JAHRE

# VW NUTZFAHRZEUGE

## IN HANNOVER-STÖCKEN

VON CONRAD VON MEDING

Schon wieder sind die VW-Multivans und -Transporter die meistverkauften Fahrzeuge ihrer Klasse geworden: Die zukunftsweisende Technik und die starke Form begeistern weltweit die Kunden. Damit setzt VW die Erfolgsgeschichte nahtlos fort, die in den Nachkriegsjahren begann. Vor 50 Jahren, am 8. März 1956, erhielt der Bulli sein eigenes Werk im hannoverschen Stadtteil Stöcken. An diesem Wochenende wird das Jubiläum im Kreise der Mitarbeiter, Ehemaligen und Angehörigen gefeiert.

Mit dem Bulli hatte VW eine echte Marktlücke gefüllt. Die praktischen Fahrzeuge wurden den Autobauern förmlich aus den Händen gerissen. In Wolfsburg, wo der Bulli ab 1950 in Serie gefertigt wurde, reichten die Kapazitäten schon bald nicht mehr aus. 235 niedersächsische Gemeinden bewarben sich damals als Standort für „Werk II“. Härtester Konkurrent von Hannover war Barsinghausen – doch die Lage am Schnittpunkt von Mittellandkanal und Autobahn gab den Ausschlag für Hannover. Inzwischen ist VW Nutzfahrzeuge eine eigene Konzernmarke, und der Standort Hannover hat wie die gesamte Autobranche etliche, teilweise schwere Krisen durchstanden. In den Verkaufszahlen aber jagt über die Jahre hinweg ein Erfolg den anderen.

Das kommt nicht von ungefähr. Schon früh hat VW seine Kunden ganz gezielt angesprochen. Den T1 gab es als schickes Reisemobil oder als Transporter für Gemüsehändler, als Pritschenwagen oder als Alltagskutsche für die Familie. In den Folgejahren wurden die Autobauer nicht müde, dem Bulli immer wieder Innovationen zu verpassen. Zusätzliche Ausstattungsvarianten, das verbesserte Fahrwerk oder die neue



Motor- und Antriebstechnik machten jede Bulli-Generation zu einem Trendsetter. Der aktuelle Multivan steht mit seiner großen Modellvielfalt ganz in dieser Tradition. Sechs Motorentypen mit bis zu 235 PS, Single- oder Doppelkabine, auf Wunsch bis zu zwei Schiebetüren – der Kunde hat volle Wahlfreiheit. Das Basismodell gibt es ab 33 000 Euro, wer etwas mehr bezahlen will, nimmt das Oberklasse-Modell Highline für rund 47 000 Euro mit Navigator und Ledersitzen. Fast neun Millionen Fahrzeuge sind insgesamt seit Werksgrün-

Volkswagen Nutzfahrzeuge  
50 Jahre Werk Hannover

ding 1956 in Stöcken gefertigt worden – anfangs weitgehend in Handarbeit, inzwischen in einem hochtechnisierten Prozess. Zu Spitzenzeiten in den siebziger Jahren haben fast 30 000 Menschen in dem großen Werk gearbeitet, heute sind es immerhin noch halb so viele.

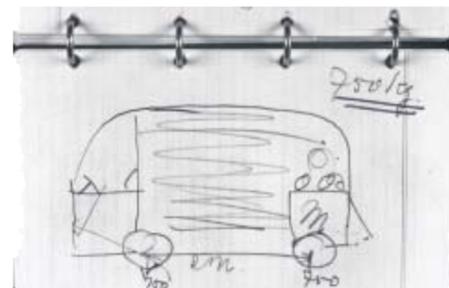
Anfangen hat alles mit 4000 Beschäftigten in der seinerzeit größten Fabrikhalle Europas. Doch das Werk wuchs schnell. Im Laufe der Jahre hatte VW die Motorenproduktion nach Stöcken geholt, das große Presswerk und die Gießerei sind noch heute wichtige

## Rasant in die Zukunft

Weiter auf Seite 2:  
50 Jahre erstklassige Autos.

Komponentenlieferanten für den gesamten Konzern. Von der VW-Nutzfahrzeuge-Zentrale in Hannover aus werden längst auch die Werke in Polen und Brasilien gesteuert, wo der Caddy und schwere Lastkraftwagen gebaut werden. Pünktlich zum großen Jubiläumstag gibt es nun auch endlich wieder gute Nachrichten: Nicht nur, dass möglicherweise Karosserieteile für das neue Porsche Coupé Panamera in Stöcken geformt, geschweißt

Modellvielfalt (oben, von links): Schon von der ersten Baureihe des Bullis hat Volkswagen für nahezu jeden Zweck Transporter-Varianten gebaut. Ob als Pritschenwagen für das Handwerk, als Ausflugsbus oder als normaler Lieferwagen: Es war alles im Programm.



Die erste Zeichnung von 1947 zeigt schon die charakteristische Form des späteren Bullis (links). Als Modell „Samba“ wurde er ab 1956 in Stöcken gebaut (oben). Der aktuelle T5 beinhaltet 50 Jahre Technikfortschritt.



Im Juni 2000 eröffnet: Das neue Kundencenter in Stöcken.

Ein riesiges Dankeschön

von allen, die viel bewegen wollen.



Eine erfolgreiche Partnerschaft wächst durch Vertrauen und wird gestärkt durch gemeinsame Ziele. Als langjähriger guter Partner von VW gratulieren wir deshalb herzlich zum 50. Geburtstag – und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Jahre als der ganz persönliche Ansprechpartner rund um das Thema VW Nutzfahrzeuge!

Ihre Volkswagen Partner

Nutzfahrzeug Zentrum Hannover-West, Bauweg 1, 30453 Hannover, Tel. 0511 2144990  
Gessner & Jacobi GmbH & Co.KG, Falkenstraße 16-18, 30449 Hannover, Tel. 0511 458090

Nutzfahrzeug Zentrum Hannover-West



Gessner & Jacobi  
Ganz persönlich...

