



Nach elf Jahren modernisiert Volkswagen sein Erfolgsprodukt: Ab 1967 wird in Stöcken der T2 gebaut. Die deutlich größere Frontscheibe und der Platzzuwachs im Innenraum machen auch das Nachfolgemodell wieder zum Verkaufsschlager – ob als Campingwagen oder Pritschenkipper.

## GRUSSWORTE ZUM JUBILÄUM

### Der Bulli ist immer noch ein Renner

Vor 50 Jahren lief der erste VW-Transporter in Hannover-Stöcken vom Band. Bereits fünf Jahre zuvor hatte die Produktion im VW-Werk in Wolfsburg begonnen. Das Wolfsburger Werk platzte bald aus allen Nähten. Und so wurde nach einem neuen Produktionsstandort gesucht. Hannover war aus vielen Gründen bald als idealer Standort gefunden. Das Werk entstand in atemberaubender Geschwindigkeit: Von der Entscheidung für Hannover am 24. Januar 1955 bis zur Grundsteinlegung am 1. März vergingen nur fünf Wochen. Und schon ein Jahr später rollte der erste in Hannover gefertigte VW-Transporter vom Band. Der „Bulli“ erwies sich als unvergleichliche Erfolgsstory. Auch heute, in der inzwischen fünften Generation, ist der „Bulli“ immer noch ein Renner. Das ist vor allem auch der harten und motivierten Arbeit der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu verdanken.

sich in unserem Bundesland. Und jedes für sich genommen prägt die Wirtschaft der jeweiligen Region. Volkswagen sichert aber nicht nur Arbeitsplätze, sondern engagiert sich immer wieder in besonderer Weise vor Ort. Das ist in einer globalisierten Welt nicht selbstverständlich. Volkswagen bekennt sich damit in vorbildlicher Weise zum Standort Niedersachsen. Darauf sind wir stolz.

Zum 50-jährigen Jubiläum des VW-Werks Hannover spreche ich Vorstand, Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meinen sehr herzlichen Glückwunsch aus. Ich verbinde diesen Wunsch mit der Erwartung, dass die Erfolgsstory von Volkswagen Nutzfahrzeuge am Standort Hannover so eindrucksvoll wie in der Vergangenheit auch in der Zukunft fortgeführt wird.



*C. Wulff*  
Christian Wulff  
Niedersächsischer  
Ministerpräsident

Wer an Niedersachsen denkt, denkt auch immer an Volkswagen. Als Mitglied des Aufsichtsrates von VW und als Ministerpräsident des Landes Niedersachsen liegt mir das Wohl des Unternehmens und seiner Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in besonderer Weise am Herzen. Fünf Werke des VW-Konzerns befinden

### Hannover und VWN – eine starke Verbindung

Volkswagen Nutzfahrzeuge Hannover feiert 50. Geburtstag: Dies ist nicht nur ein Meilenstein in der einzigartigen Erfolgsgeschichte des Unternehmens in Hannover, sondern auch ein Dokument für die ein halbes Jahrhundert währende gute Zusammenarbeit zwischen Stadt und Unternehmen. Sie begann schon kurz nach der Entscheidung von Volkswagen, aus Kapazitätsgründen ein eigenes „Transporterwerk“ für den T1 in Hannover zu bauen, am 8. März 1956, als der erste „Bulli“ in Stöcken vom Band rollte – und sie ist heute mit der im Werk unter anderem produzierten fünften Generation des „Bullis“ noch längst nicht zu Ende. Hannover gratuliert ganz herzlich zu diesem Geburtstag.

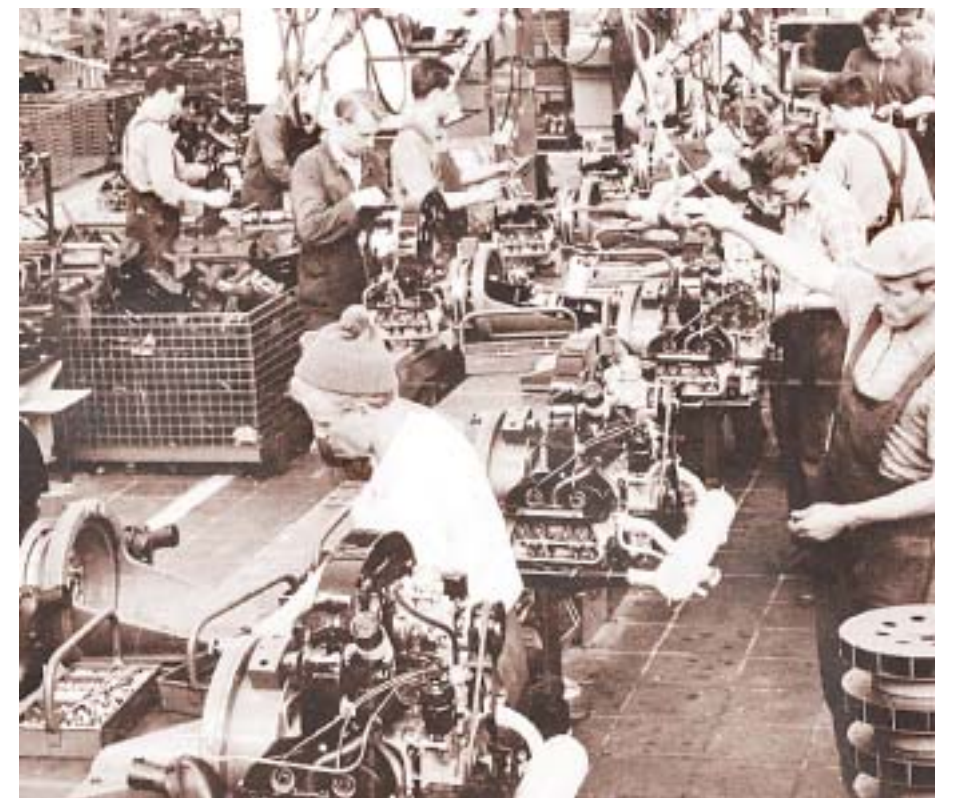
wichtigsten und größten industriellen Arbeitgeber engagiert und den Standort Stöcken nachhaltig gestärkt. VW Nutzfahrzeuge ist mit mehr als 15 000 Beschäftigte und weiteren Arbeitsplätzen bei Zulieferbetrieben des Werks nicht nur von besonderer Bedeutung für den Wirtschaftsstandort Hannover – VW-Busse und -Transporter dokumentieren weltweit die Verbundenheit mit Hannover.

Hannover und VW Nutzfahrzeuge – das war, ist und bleibt auch in Zukunft eine starke Verbindung.



*H. Schmalstieg*  
Herbert  
Schmalstieg  
Oberbürgermeister  
in Hannover

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat mit der Entscheidung für Hannover maßgeblich zum wirtschaftlichen Erfolg der Stadt nach dem Zweiten Weltkrieg beigetragen. In der 50-jährigen Geschichte des Werks hat sich die Stadt immer für den



Gigantisches Werk: Über fast einen Quadratkilometer erstreckt sich die Fabrik in Stöcken (oben). In nur einem Jahr Bauzeit haben 2000 Arbeiter das Werk 1955/56 errichtet (links). In den Anfangsjahren wurde noch viel in Handarbeit gefertigt (rechts die Schleiferei und rechts oben in der Motorenfertigung).



Ohne Nutzfahrzeuge hätten es Handwerker schwer.

Herzlichen Glückwunsch

zu 50 Jahren Volkswagen Nutzfahrzeuge und Danke für die partnerschaftliche Zusammenarbeit.



Eine große Familie: Gute Laune herrschte bei der Maifeier 1976 (oben). Bereits in den sechziger Jahren entstand auch das Gruppenfoto von Werksarbeitern an ihren Maschinen (oben rechts), wenig später das Pausenmotiv mit Zigarette und Kaffeebecher.



# Euromobil



Mietwagen bei Ihrem Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

euromobil.de